

INVESTOR**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
KARLOVARSKÉHO KRAJE**

Chebská 282, 356 01 Sokolov

**SO 191 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ****STAVBA****II/207 MODERNIZACE SILNICE
BRLOŽEC - LAŽANY
PŘELOŽKA SERPENTIN**

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Masarykova 633/318, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cze-mail: info@sawconsulting.cz**VYPRACOVAL**

ING. JIŘÍ HENYCH

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

ING. FILIP KUČERA

TECHNICKÁ KONTROLA

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

INVESTOR**ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO****KSÚS KK**

2017-057

DATUM

01/2018

STUPEŇ

DSP/PDPS

MĚŘÍTKO

-

PŘÍLOHA**TECHNICKÁ ZPRÁVA****Č. PŘÍLOHY****5.1****PARÉ**

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
1.1	VŠEOBECNĚ	2
1.2	POPIS OBJEKTU.....	2
2	PODKLADY A PRŮZKUMY	3
3	NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	3
3.1	NÁVRH SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:	3
3.1.1	Demontáž svislého dopravního značení	3
3.1.2	Navržené svislé dopravní značení	3
3.1.3	Technické a kvalitativní podmínky pro svislé dopravní značení.....	4
3.2	NÁVRH VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:.....	4
3.2.1	Revize vodorovného dopravního značení.....	4
3.2.2	Návrh vodorovného dopravního značení	4
3.2.3	Technické a kvalitativní podmínky pro vodorovné dopravní značení.....	5
4	SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY	5
5	POŽADAVKY NA ZOV	5
6	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	6
7	ZÁVĚR	7

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Stavba	Projektová dokumentace II/207 Modernizace silnice Brložec - Lažany, přeložka serpentín
Objekt číslo	SO 191
Název objektu	Dopravní značení
Kraj	CZ041 Karlovarský
Obec	555622 Štědrá
Katastrální území	763179 Brložec u Štědré 763187 Lažany u Štědré
Investor	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p. o. Chebská 282 356 01 Sokolov
Projektant stavby	S.A.W. Consulting s r. o. středisko Ústí nad Labem Masarykova 633/318, 400 01 Ústí nad Labem
Vypracoval	Ing. Jiří Henych
Odpovědný projektant	Ing. Filip Kučera, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT 0501252
Pozemní komunikace	Silnice II/207
Staničení na komunikaci	Km 7,050-7,904
Účel dokumentace	Dokumentace pro stavební povolení (DSP) Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1.1 VŠEOBECNĚ

Předmětem projektové dokumentace pro stavební povolení je modernizace stávající komunikace II. třídy č. 207 v km 7,050 – 7,904 v majetku Karlovarského kraje. Navržený úsek modernizace serpentín v dl. 697,02 m je součástí stavby „II/207 – Modernizace silnice Smilov – Lažany“, která je celkem rozdělena do 5 úseků. Předkládaná projektová dokumentace pro stavební povolení specifikuje rozsah 4. úseku stavby.

Navazující úseky č. 3 a 5 jsou již projekčně připraveny ve stupni DSP/PDPS (rok zpracování 2015) a návrh úseku č. 4 navazuje na již připravené části.

Součástí modernizace je kompletní přeložka stávajících serpentín do nové trasy komunikace s novým výškovým řešením dle současných technických norem a předpisů.

Modernizace komunikace zajistí plynulejší, bezpečnější a také energeticky méně náročný provoz, který sníží časovou náročnost. Způsob využití komunikace nebude stavbou změněn.

Stavba zahrnuje modernizaci (novostavbu) komunikace v plné délce 697,02 m od km 7,050 až do km 7,904 silnice II/207. Stavba bude provedena v šířkovém uspořádání S 7,5/60, bez rozšíření jízdního pruhu ve směrovém oblouku.

Součástí stavby je přeložka sdělovacího vedení, která však není obsažena v projektové dokumentaci pro stavební povolení. Na přeložku stejně jako na celou stavbu bylo 26.9.2017 vydáno územní rozhodnutí pod číslem jednacím 501/2017/Stav.

Stavba se nachází na rozhraní katastrálního území Brložec u Štědré a Lažany u Štědré.

Pozemky v katastrálním území Brložec u Štědré: **627/1, 170/1, 166/2, 166/3, 166/5, 166/6, 133, 170/13, 170/17, 117/1, 117/2, 117/3, 117/4, 106/4, 115/1, 120/2 a 625.**

Pozemky v katastrálním území Lažany u Štědré: **1246/9, 1246/1, 1230/1, 1765, 1132/1 a 1796.**

Podrobný výčet stavbou dotčených pozemků je uveden v příloze I.1 Záborový elaborát a I.2 Zákres do katastrální mapy.

1.2 POPIS OBJEKTU

Předmětem SO 191 je návrh nového svislého a vodorovného značení na čtvrtém modernizovaném úseku silnice II/207 ze Smilova do Lažan. Značení je navrženo pro novostavbu v extravilánu v dl. 697,02 m.

2 PODKLADY A PRŮZKUMY

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- Mapové podklady – Český úřad zeměměřický a katastrální
- Zaměření území – Valbek, spol. s r.o. 04/2015, součástí přílohy J.1
- Vyjádření správců inženýrských sítí a vlastníků provozovaných zařízení, součástí přílohy F
- Průzkum lokality, fotodokumentace
- Dendrologický průzkum – Ing. Tomáš Rákos, 12/2015, součástí přílohy I.5 a I.6
- Geologický průzkum – Florík – Inženýrská geologie IGF, 11/2015, součástí přílohy I.4
- Pedologická rešerše – Výzkumný ústav meliorací a ochrany půdy, 11/2015, součástí přílohy I.4
- Územní plán obce Štědrá z 8/2015, vypracovaný REGIONSTUDIO, Ing. Arch. Rudolf Wiszczor
- Studie úseku č. 4 - Valbek, spol. s r.o., 05/2015
- Projektová dokumentace stavby „II/207 Modernizace silnice Smilov – Lažany“ z 07/2015 Valbek, spol. s r.o.
 - o Úsek 3
 - o Úsek 5
- PD: II/207 Modernizace silnice Brložec – Lažany, přeložka serpentín, DÚR 02/2016
- normy a předpisy použité ke zpracování části PD:
 - o Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
 - o vyhláška MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích
 - o ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy NA
 - o Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značení, 6.2 Vodorovné dopravní značení
 - o TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
 - o TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
 - o TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
 - o TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

3 NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

3.1 NÁVRH SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

3.1.1 Demontáž svislého dopravního značení

Stávající komunikace v úseku č. 4, serpentín se nachází mimo obec v extravilánu.

Maximální rychlost není v daném úseku omezena (max. povolená rychlost 90 km/h)

Před serpentínami ve směru od Brložce do Lažan je osazena značka A2a – dvojitá zatáčka, první vpravo. Serpentinu jsou doplněny o dopravní značku Z3 – vodící tabule. Další svislé značky nejsou v úseku osazeny. Celý úsek je vybaven směrovými sloupky.

Seznam odstraněných DZ:

1x A 2a – Dvojitá zatáčka, první vpravo
1x Z3 – Vodící tabule
58x Z11 – Směrový sloupek

3.1.2 Navržené svislé dopravní značení

Úprava svislého značení vychází z nového směrového vedení trasy, tj. modernizace stávajících serpentín. Nová trasa bude přeložena do nové „S“ křivky o poloměrech oblouků o $R=375$ m se symetrickými přechodnicemi o délce 110 m. Směrové řešení je navrženo na návrhovou rychlost 70 km/h.

V nové trase bude před „S“ křivkou navrženo omezení rychlosti na 70 km/h v obou směrech DZ B20a.

Místo křižovatky hlavní silnice II/207 s vedlejší bude upraveno svislým dopravním značením. Hlavní komunikace bude v obou směrech označena DZ P1. Výjezd z vedlejší pozemní komunikace bude osazen značkou P4.

Nezpevněné krajnice budou doplněny plastovými směrovými sloupky výšky 0,8 m, rozmístění bude provedeno dle ČSN 736101, čl. 13.1.3.2.3.:

- Ve směrovém oblouku 450 m – 250 m v taktu po 20 m
- Ve směrovém oblouku < 50 m v taktu po 5 m

V místě svodidel budou sloupky umístěny na svodidlové nástavce.

Dva hospodářské sjezdy budou označeny červenými směrovými sloupky typu Z11c a Z11d.

Seznam nových DZ:

2x B20a – nejvyšší dovolená rychlost „70“ km/h

2x P1 – křižovatka s vedlejší pozemní komunikací

1x P4 – dej přednost v jízdě

Z11a,b – směrové sloupky (rozmístění dle ČSN 736101)

4xZ11c,d – směrové sloupky - červené

Podrobné umístění je součástí přílohy 2. Situace.

3.1.3 Technické a kvalitativní podmínky pro svislé dopravní značení

Navržené dopravní značení odpovídá ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

Navržené provedení a umístění dopravních značek odpovídá ČSN EN 12899-1 Stále svislé dopravní značky, Část 1 – Stále dopravní značky, včetně národní přílohy NA. SDZ je dále v souladu s TP 65, TP 100, TP 119, VL 6.1 a dalšími souvisejícími předpisy.

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy NA. Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Všechny umísťované značky budou základní velikosti a v retroreflexní úpravě min. třídy R1.

Činná plocha všech SDZ musí odpovídat ČSN EN 12 899-1. Všechny dopravní značky se provedou z fólie třídy 1. Fólie na činné ploše standardních značek musí být provedena z jednoho kusu. Grafika činné plochy, písmo, symboly a barevné provedení SDZ musí odpovídat platným VL 6.1 – Svislé dopravní značky a ČSN EN 12899-1.

Svislé značky budou umístěny kolmo ke směru jízdy. Značky ani jejich nosné konstrukce nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace. Nosné konstrukce značek mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru pro chodce, a to za předpokladu, že v daném prostoru zůstane volná šířka 1,5 m.

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky včetně její nosné konstrukce od hrany zpevněné krajnice (případně od vozovky) je 0,5 m, nejvýše 2,0 m.

Spodní okraj nejnižše umístěných dopravních značek (včetně dodatkových tabulek) osazených ve volné trase bude ve výšce nejméně 1,5 m nad úrovní přilehlé vozovky. Značky umístěné v obci nebo místech předpokládaného pohybu chodců budou spodním okrajem v minimální výšce 2,20 m.

Nosné konstrukce nově umístěných značek budou provedeny z žárově zinkovaných trubek průměru 60 nebo 70 mm a osazeny budou do základových patek z prostého betonu v případě nezpevněného terénu, případě zpevnění (chodníky, atd.) do hliníkových patek upevněných pomocí kotevních šroubů.

3.2 NÁVRH VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

3.2.1 Revize vodorovného dopravního značení

Místním šetřením bylo identifikováno stávající vodorovné dopravní značení vodícími proužky šířky 0,125 m. Středová čára není vzhledem k šířkovému uspořádání stávající komunikace navržena (S6,5).

Další vodorovné značení není vyznačeno.

3.2.2 Návrh vodorovného dopravního značení

Návrh nového vodorovného značení koresponduje s návrhem nové trasy v návrhové kategorii komunikace S 7,5. V celém úseku komunikace jsou navrženy dva jízdní pruhy o šířce 3,00 m. dvojice vodících proužků V4 o šířce 0,25m a středová čára V1a o šířce 0,125 m, která je vzhledem směrovému vedení navržena plná bez přerušení.

V místě křižovatky je na vedlejší komunikaci vyznačeno nároží přerušovanou čarou V2b v taktu 1,5/1,5 m s šířkou 0,25. Středová čára je v délce křižovatky přerušena čarou V2b v taktu 1,5/1,5 m s šířkou 0,125 m.

V ploše komunikace budou vyznačeny:

Oddělení jízdních pruhů čarou **V1a** 0,125 m

Vodící proužky **V4** 0,25 m

Vyznačení okraje jízdního pruhu v prostoru křižovatky **V2b** s taktem 1,5/1,5 a tl. 0,25 m.

Vedení jízdních pruhů v prostoru křižovatky **V2b** s taktem 1,5/1,5 a tl. 0,125 m.

Vodorovné dopravní značení bude vzhledem k životnosti provedeno v plastu.

Podrobné řešení vodorovného značení je součástí přílohy č. 2 – Situace.

3.2.3 Technické a kvalitativní podmínky pro vodorovné dopravní značení

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení Vodorovné značky musí svým provedením odpovídat Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky a dále TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení.

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno jednotným způsobem na celém úseku stavby.

4 SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

Výčet stavebních objektů souvisejících s SO 191 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:

SO 001 – BOURÁNÍ ASFALTOVÝCH PLOCH A SEJMUTÍ ORNICE

SO 101 – MODERNIZACE SILNICE II/207

SO 131 – PROPUSTEK Č. 1

SO 132 – PROPUSTEK Č. 2

SO 192 – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

SO 401 – PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ

SO 801 – KÁCENÍ A NÁHRADNÍ VÝSADBA

SO 802 – REKULTIVACE

5 POŽADAVKY NA ZOV

Provoz na komunikaci se řídí zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnami některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Dopravní opatření bude navrženo dle zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – TP66.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

Všechny značky a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přejížděcí dopravní značení musí být nejméně jednou denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací. Zhotovitel musí sdělit správci komunikace (Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p. o.) kontakt na pracovníka odpovědného za kontrolu a údržbu značení.

Zhotovitel dopravního opatření je povinen nahlásit jeho zahájení a ukončení na PČR a správci komunikace.

Stavební práce budou probíhat v ochranných pásmech stávajících sítí. Před zahájením stavebních prací je zhotovitel stavby povinen zajistit vytýčení všech sítí od jejich správců a veškeré stavební práce v jejich blízkosti provádět s ohledem na příslušná ustanovení o práci v jejich ochranných pásmech a podmínkách stavebního povolení.

Návrh postupu a provádění stavby

Stavba modernizace úseku č. 4 bude rozdělena do několika pracovních fází, které jsou vázány na dopravní obslužnost silnice II/207, tak aby mohli probíhat stavební práce na novém směrovém a výškovém řešení silnice. Podrobný postup prací bude zpracován zhotovitelem stavby.

V nulté fázi, která bude spočívat především v přípravě území, bude provoz na komunikaci zachován pouze s omezením dle schématu pracovního místa např. zúžení jízdního pruhu či práce v jízdním pruhu. V místě nové trasy komunikace dojde ke kácení dřevin, následně bude sejmuta ornice, budou vytyčeny IS a viditelné

vyznačeny v terénu a další přípravné práce. V této fázi lze přípravné práce provádět dle TP 66 – Schéma C/2 – zúžení jízdního pruhu či C/3 práce v jízdním pruhu.

V první fázi, bude provedena výstavba provizorní komunikace (SO 192), dojde k odstranění stávající vozovky serpentiny (cca km 0,3 – 0,4), bude osazeno dopravní značení dle TP 66, schéma C/5. Následně budou probíhat hlavní stavební práce na hlavní trase od km 0,150 do km 0,507, přeložka sdělovacího vedení (SO 401) a výstavbě nového propustku č. 1 v rámci SO 131.

Provoz v prostoru stavby bude řízenou světelnou signalizací (s kyvadlovým provozem řízeným semaforovou soupravou dle schéma C/5), která bude umístěna na začátku a konci provizorní komunikace, tj. cca mezi km 0,3 až 0,4. Vzájemná vzdálenost SSZ je 120 m.

V druhé fázi dojde k výstavbě pravé strany komunikace od začátku úseku po km 0,150 a od km 0,507 po km 0,550, dále dojde ke zřízení hospodářského sjezdu na pozemek 170/1 v km 0,072 a k odstranění stávající vozovky v požadovaném rozsahu. Během této fáze stavby bude doprava stejně jako v předchozí etapě řízena světelnou signalizací (s kyvadlovým provozem řízeným semaforovou soupravou dle schéma C/5), která bude umístěna na začátku úseku a v km cca 0,570. Vzájemná vzdálenost SSZ je 575 m a nejvyšší dovolená rychlost bude DZ B 20a upravena na 30 km/h.

Vozidla budou vedena částečně po stávající vozovce, kde bude zajištěna min. průjezdná šířka 2,75 m a částečně po provizorní komunikaci. Od prostoru stavby budou projíždějící vozidla oddělena směrovacími deskami. V místech, kde se vozovka bodově zužuje pod min. šířku jízdního pruhu, dojde k rozšíření nebezpečné krajnice z lomového kamene fr. 63/125 nebo 32/63.

Ve třetí fázi dojde k výstavbě levé strany komunikace a její následné napojení na již realizovanou část hlavní trasy, ke stavbě propustku č. 2 (SO 132) po levé straně komunikace a k odstranění stávající vozovky v požadovaném rozsahu. Zároveň dojde k napojení zpevněného příkopu, který byl zhotoven v rámci 5 úseku, na propustek č. 2. V této fázi již bude doprava vedena po hlavní trase silnice II/207 s tím, že podél úseků, kde budou probíhat stavební práce bude doprava oddělena pomocí směrovacích desek. Na celém úseku bude nejvyšší povolená rychlost omezena na 30 km/h. Minimální šířka jízdního pruhu bude 2,75 m, v místech, kde se vozovka bodově zužuje pod min. šířku jízdního pruhu, dojde k rozšíření nebezpečné krajnice z lomového kamene fr. 63/125 nebo 32/63.

Doprava bude řízena světelnou signalizací (s kyvadlovým provozem řízeným semaforovou soupravou dle schéma C/5), která bude umístěna na ZÚ – km 0,150 (S 1 a S 1.1) a km 0,485 – KÚ (S2 a S 2.1). Vzájemná vzdálenost světelných signálů je následující:

- S 1 – S 1.1 – 175 m
- S 2 – S 2.1 – 220 m
- S 1.1 – S 2 – 325 m

Ve čtvrté fázi dojde k odstranění stávající vozovky v požadovaném rozsahu a poté se propojí pravá strana vozovky (km 0,550 – KÚ), čímž dojde k dokončení stavebních prací na hlavním úseku silnice II/207 a propustku č. 2 (SO 132).

Doprava bude řízena světelnou signalizací (s kyvadlovým provozem řízeným semaforovou soupravou dle schéma C/5), která bude umístěna v km 0,500 – KÚ se vzájemnou délkou 205 m. Stavba bude od průjezdného pruhu oddělena směrovacími deskami se zachováním průjezdné šířky 2,75 m. Nejvyšší povolená rychlost bude v úseku řízeném SSZ stanovena na 30 km/h.

V páté a poslední fázi dojde k napojení větve 1 na hlavní trasu silnice II/207, poté se odstraní provizorní komunikace a stávající vozovka v požadovaném rozsahu. Následně bude provedena náhradní výsadba dřevin, rekultivace, osazení SDZ, nástřik VDZ, osazení záchytného systému (ocelová svodidla, směrové sloupky) a další dokončovací práce

6 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, nařízení vlády č. **591/2006 Sb.** O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích a zákon č. **309/2006 Sb.**, který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a

udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) s veřejnou dopravou.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon **133/85 Sb.** Ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku **246/2001 Sb.**

Je-li nutná přeložka některých inženýrských sítí, je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

7 ZÁVĚR

Technické řešení je navrženo podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a podmínek staveb pozemních komunikací (TP).

Projektová dokumentace stanovuje návrh svislého a vodorovného dopravního značení pro modernizovaný úsek stavby č. 4 na silnici II/207 Smilov – Lažany.

Projektová dokumentace bude sloužit pro stavební povolení, výběr zhotovitele a souhlas se stavbou DI-PČR v rámci projednání.

V Ústí nad Labem 01/2018

Ing. Jiří Henych